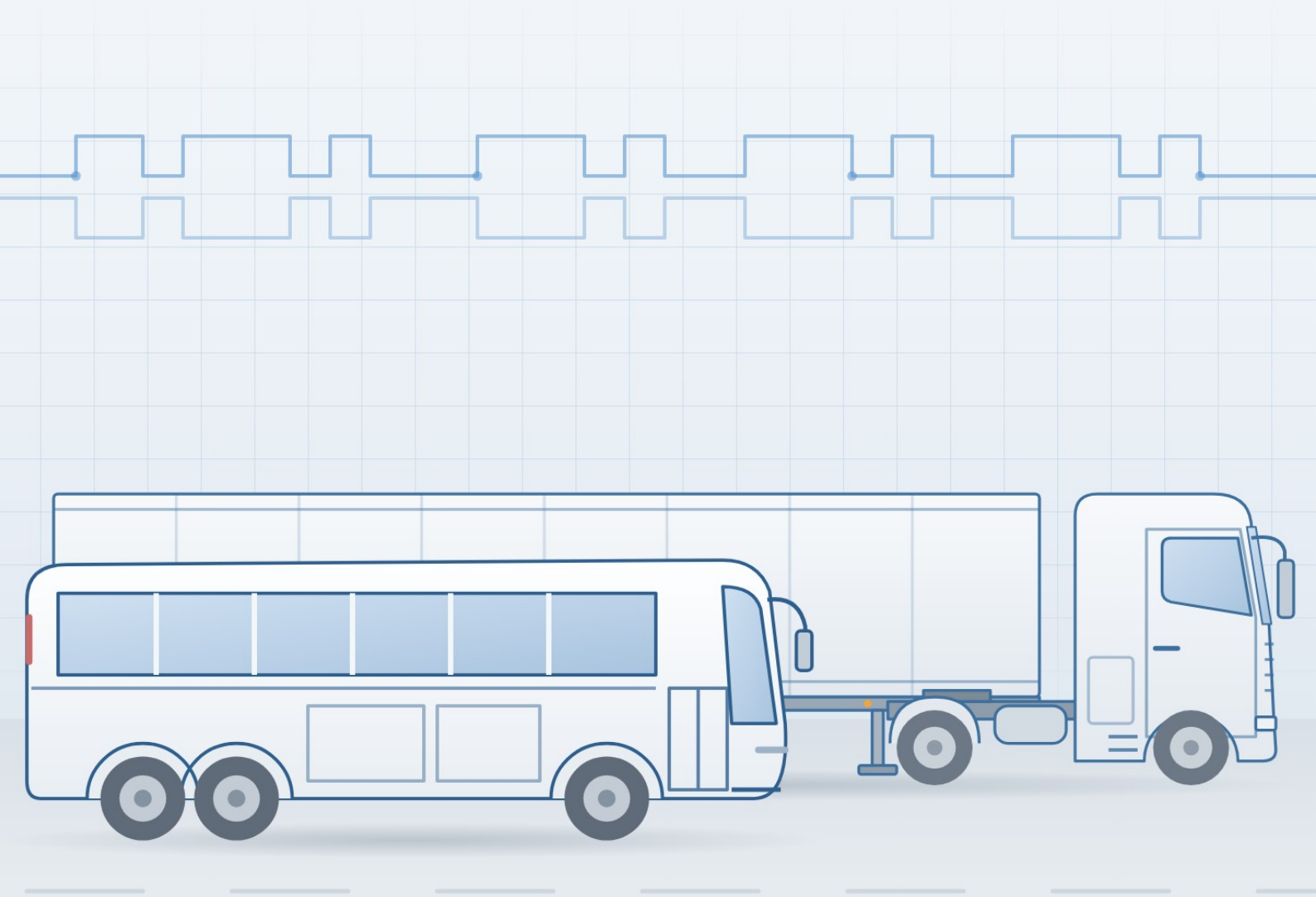
CAN-BUS EMULATOR

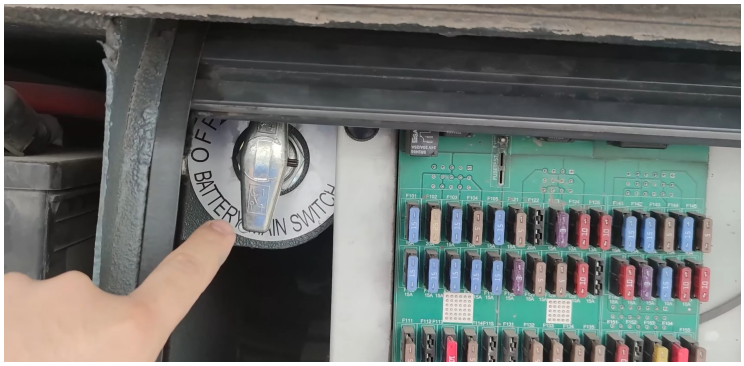
KULLANIM KILAVUZU

PACCAR Motor EAS3 Adblue İptali



www.canbusemulator.com
+90 530 939 55 10
erenakarsubasi

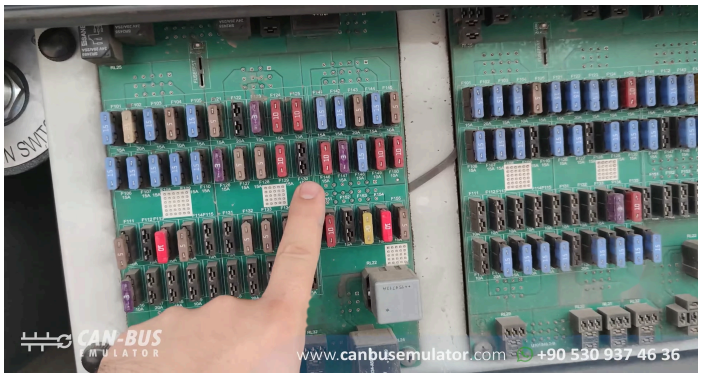
PACCAR Motor EAS3 Adblue İptali

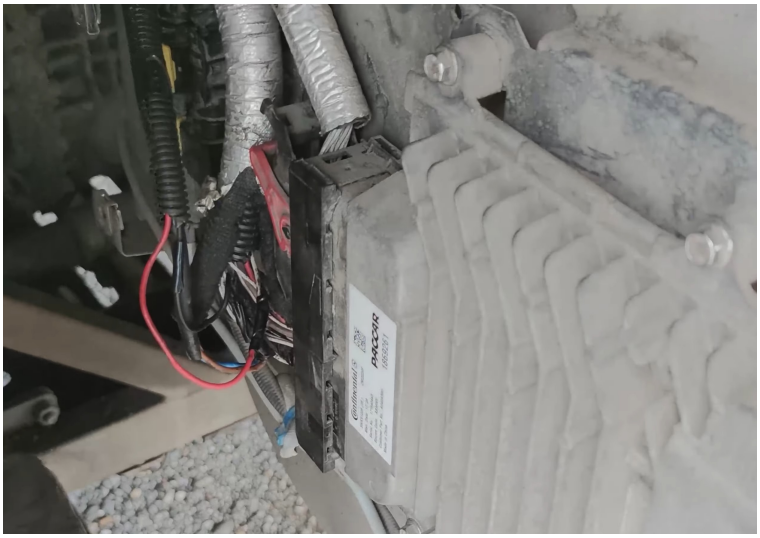


Akü ana şalterini kapatın.

EAS sensör sigortasını çekin.
Bu sigorta NOx (oksijen), sıcaklık sensörlerini besler.

EAS sensör sigortasını çıkarırsanız emülatörü EAS üzerinden besleyemezsiniz. Bu durumda emülatörün kırmızı kablosunu farklı bir kontak (KL15) hattından beslemeniz gerekir.





Aracın arka tarafında, egzoz tarafındaki EAS beynini bulun. İşlem, beynin altındaki küçük B soketinde yapılır.

PACCAR Motor EAS3 — Emülatör Bağlantı Tablosu

1. yol: EAS beyni (DCU) B soketi · 2. yol: NOx sensör soketi

Emülatör kablosu	1. YOL B soketi	2. YOL NOx soketi	Hat
Siyah	B4	Pin 4	Şase / GND (–) — Eksi besleme
Sarı	B14	Pin 3	CAN High — CAN veri hattı (+)
Yeşil	B15	Pin 2	CAN Low — CAN veri hattı (–)
Kırmızı	B41	Pin 1	KL15 kontak hattı — Uyanma / kontak beslemesi

Şase (VIN) yazma

Emülatör, şase kodunu ilk kontakta EAS beyninden öğrenir; bu yüzden ilk çalıştırmada emülatör ve beyin birlikte beslenmelidir.
Bu adım PACCAR motorlu tüm araçlarda zorunludur.

1. Emülatör ve EAS beyni B41 hattından birlikte beslenirken kontağı açın.
2. 1 dakika bekleyin, ardından kontağı kapatın.
3. B41 pinini EAS beyninden ayırın ve ucunu izole edin. EAS beyni artık beslenmez; KL15 yalnızca emülatöre gider

EAS sensör sigortası çekili olduğu için sensörler araçta takılı kalabilir; soketler yerinde kaldığı için oksitlenmez.
Sensör sigortasını bulamazsanız şu soketleri çekin

- 2 NOx sensörü
- 2 sıcaklık sensörü
- EAS ECU soketi
- AdBlue şamandırası (seviye sensörü)